



Beneficiar:

GONVARO-CON SRL

Contract _____

R A P O R T

Privind încercările la scară naturală a piloților la sarcini statice verticale de compresiune pe șantierul de construcție din str.Gh.Codreanu, mun. Chișinău.

Chișinău 2019

Societatea de Cercetări Științifice și Prospekțiuni în Construcții s.r.l.

Beneficiar:

GONVARO-CON SRL

Contract _____

R A P O R T

Privind încercările la scară naturală a piloților la sarcini statice verticale de compresiune pe șantierul de construcție din str.Gh.Codreanu, mun. Chișinău.

DIRECTOR SCPC srl

Ion POSTOLACHI

Responsabil de încercări

Alexandru Dediu

Chișinău 2019

Cuprins:

Întroducere.....	4
Sarcina tehnică	4
Date generale	4
Condiții hidrogeologice.....	5
Determinarea capacității portante a pilotului.	6
Sarcina programei de încercări.....	7
Programa executării încercărilor la comprimare.....	8
Rezultatele încercărilor la comprimare	9
Concluzii.....	10
Referințe bibliografice.....	11

Anexa 1. Schema instalației.

Anexa 2. Schema amplasării piloților încercați în câmpul de piloți.

Anexa 3-9. Rezultatele încercărilor (grafice și tabel).

Anexa 7. Poze.

Întroducere

- Capacitatea portantă a piloților în condiții de șantier poate fi determinată prin metodele următoare:

prin încercări statice ale piloților, încercări dinamice ale piloților, încercări ale pământurilor cu pilot etalon, încercări ale piloților sonde, încercări ale pământurilor prin sondare statică.

- Încercările pământurilor cu sarcină statică și încercările cu pilot etalon drebuie executate conform cerințelor (ГОСТ 5686-12, 2012).
- Volumul și numărul de încercări se recomandă de adoptat în corespundere cu Anexa B(CPF 01.01.2007, 2007)

Sarcina tehnică

1. Denumire obiect și adresă: **"Construirea unui bloc de locuințe cu regimul de înălțime S+P+7E+M pe terenul cu nr. cadastral 0100522007 din str. Gh. Codreanu, mun. Chișinău".**
2. Beneficiar: **srl "GONVARO-CON".**
3. Organizație de proiectare : **IMP" CHIȘINĂUPROIECT ".**
4. Prospecțiuni geotehnice :**SRL"SCPC".**
5. Date tehnice cu privire la obiectul proiectat: -
6. Structura de rezistență a clădirii: **carcas din beton monolit cu zidărie din blocuri de calcar.**
7. Tipul și caracteristica piloților: **piloți prefabricați înfiți, C-10-30.**
8. Cota inferioară a radierului : **+78,200 m**
9. Sarcina de calcul: **490 kN**
10. Condiții specifice ale solurilor supuse încercărilor: -

Date generale

Prezentul raport se bazează pe rezultatele încercărilor statice a 6 piloți prefabricați, înfiți, cu sarcină verticală de compresiune în limitele șantierului de construcții pe terenul cu nr. cadastral 0100522007 din str. Gh. Codreanu, mun. Chișinău, în baza contractului _____, din _____.

Încercările au fost efectuate în perioada 8 octombrie 2019 – 21 noiembrie 2019 de către specialiștii ”SCPC” srl.

Încercările la compresiune s-au efectuat cu scopul de a verifica capacitatea portantă reală a piloților.

Compartimentul constructiv a proiectului de execuție a fost executat de către: **IMP”CHIȘINĂU PROIECT”**.

Condiții hidrogeologice

Condițiile hidrogeologice pentru prezentul raport sunt adoptate din raportul geotehnic al **srl ”SCPC” Chișinău 2018** întocmit de către inginer-geolog **Matcovschi V.**

Potrivit concluziilor raportului, condițiile geologice ale acestui șantier sunt caracterizate ca **conditional-favorabil** pentru amplasarea și construcția obiectivului planificat.

Secțiunea geologică a amplasării piloților încercați este prezentată în anexele **3-9**. Ca secțiune geologică s-a luat profilul forajului **1** și forajului **4**.

Determinarea capacității portante a pilotului.

Conform p.7.1.11 (CPF 01.01.2007, 2007) Pilotul separat în componența fundației și în afara ei la capacitate portantă a pământului temeliei trebuie calculat, reieșind din condiția:

$$N \leq F_d / \gamma_k$$

N-sarcina de calcul transmisă pe pilot

F_d- capacitatea portantă a pilotului

γ_k- coeficient de siguranță(**1,2** *dacă a fost determinată din încercări*)

Conform p.7.3.3 (CPF 01.01.2007, 2007) Capacitatea portantă F_d , kN, a piloților după rezultatele încercărilor lor cu sarcini de presare, smulgere și orizontală statice și după rezultatele încercărilor dinamice ale lor trebuie determinată din formula:

$$F_d = \gamma_c \frac{F_{u,n}}{\gamma_g}$$

unde:

γ_c – coeficient condiție de lucru; în cazul sarcinilor de compresiune sau orizontale

γ_c=1; în cazul sarcinilor de smulgere **γ_c** se adoptă în conformitate cu recomandările pp.7.2.5 (CPF 01.01.2007, 2007)

F_{u,n} - valoarea normată a rezistenței limită a pilotului,(kN), determinată în corespundere cu pp. 7.3.4-7.3.7 (CPF 01.01.2007, 2007)

γ_g – coeficient de siguranță a pământului, adoptat în conformitate cu p.7.3.4 (CPF 01.01.2007, 2007)

În conformitate cu p.7.3.5 (CPF 01.01.2007, 2007), drept valoare individuală a rezistenței limită a pilotului F_u la comprimare trebuie adoptată sarcina, la acțiunea căreia pilotul încercat capătă o tasare, egală cu S și determinată din formula, 7.19 (CPF 01.01.2007, 2007); $S = \xi * S_{u,mt}$

unde:

$S_{u,mt}$ – valoarea limită a tasării medii a fundației clădirii sau instalației proiectate, stabilită de (CHИП 2.02.03-85, 1985);

ξ - coeficientul de trecere de la valoarea limită a tasării medii a fundației clădirii sau instalației $S_{u,mt}$ la tasarea pilotului, căpătate la încercări statice cu stabilizarea condiționată a tasării. = 0,2

La încercările piloților cu sarcină statică la smulgere sau orizontală drept valoare particulară a rezistenței limită F_u 7.3.4 (CPF 01.01.2007, 2007) după graficele de dependență a deplasărilor de sarcini se adoptă sarcina cu o treaptă mai jos de sarcina, fără mărirea căreia deplasările pilotului cresc încontinuu.

Sarcina programei de încercări

În conformitate cu sarcina tehnică s-au executat șase încercări cu sarcină statică verticală, de compresiune, aplicată în trepte, egale cu 1/15-1/10 din sarcina de încercare.

Sarcina de încercare este generată de 1 cilindru hidraulic de model ENERPAC HCG-1004, (vezi schema instalației, anexa 1).

Determinarea tasărilor s-au executat cu ajutorul flexometrelor de tip Аистов 6 ПАО.

Rezultatele încercărilor fiecărui pilot sunt prezentate sub formă de tabele și grafice în

anexele 3-9.

Pentru încercări de către proiectant, au fost indicate următoarele grupuri de piloți:

bloc-secția №11:

- pilot încercat №66, sarcina de calcul 490 kN;
- pilot încercat №39, sarcina de calcul 490 kN;
- pilot încercat №28, sarcina de calcul 490 kN;

bloc-secția №12:

- pilot încercat №130, sarcina de calcul 490 kN;

bloc-secția №13:

- pilot încercat №26, sarcina de calcul 490 kN;
- pilot încercat №68, sarcina de calcul 490 kN;

bloc-secția №14:

- pilot încercat №96, sarcina de calcul 490 kN;

Programa executării încercărilor la comprimare

Conform (ГОСТ 5686-12, 2012) încercările se întrerup la:

- atingerea tasării de **40 mm** ; (pentru cazul dat 16 mm, conform formulei 7.19 CPF 01.01.2007);
- la pierderea capacității portante a piloților de ancorare (deplasări nestabilizate în sus);
- la distrugerea materialului pilotului încercat .

Sarcina maximă de încercare se adoptată cu coeficientul 1,5 de la cea de calcul:

$$490\text{kN} \cdot 1,5 = 735 \text{ kN} (75\text{t})$$

În calitate de suport pentru crickul hidraulic am folosit instalația de presare a piloților.

Sarcina maximă de încercare pentru fiecare pilot este :

$$F_{i\max}=735 \text{ kN};$$

Pentru citirea mai comodă a valorii presiunii pe manometru am adoptat treapta încărcării de **50 bar**, care, conform (ГОСТ 5686-12, 2012) este de aproximativ 1/10 din sarcina maximă, adică **71,57 kN**;

Fiecare treaptă de încărcare a fost menținută până la stabilizarea condiționată. Drept stabilizare condiționată este necesar de adoptat tasarea pilotului, egală cu 0,1 mm/oră. (ГОСТ 5686-12, 2012)p. 8.2.3

Rezultatele încercărilor la comprimare

Rezultatele încercărilor și prelucrării datelor sunt prezentate în anexele **3-9**.

Pentru pilotul Nr.26 am avut surparea taluzului gropii care a dus la eronarea datelor contorizate de flexometre și imposibilitatea terminării încercării.

Pentru piloții Nr.28,39,66(bloc 11),Nr.130(bloc 12) am avut tasări de peste 40mm.

După rezultatele încercărilor au fost obținute următoarele mărimi ale capacității portante ale piloților:

1. bloc-secția №11

- Pilot Nr. 66 ----- $F_u = 380 \text{ kN}$, (16 mm) .
- Pilot Nr. 39 ----- $F_u = 749 \text{ kN}$, (16 mm).
- Pilot Nr. 28----- $F_u = 513 \text{ kN}$, (16 mm).

2. bloc-secția №12

- Pilot Nr. 130 ----- $F_u = 598 \text{ kN}$, (16 mm).

3. bloc-secția №13

- Pilot Nr. 26 ----- $F_u = \text{nedeterminat}$.
- Pilot Nr. 68----- $F_u = 716 \text{ kN}$, (9,94 mm).

4. bloc-secția №14

- Pilot Nr. 96----- $F_u = 716 \text{ kN}$, (5,9 mm)

Concluzii

1. Conform p.7.3.4 (CPF 01.01.2007, 2007) în cazul dacă numărul de piloți, încercați în condiții similare este egal cu șase și mai mare, **$F_{u,n}$** și **γ_g** trebuie determinat pe baza rezultatelor prelucrării statistice ale valorilor individuale ale rezistențelor limită ale piloților **F_u** , determinate din rezultatele încercărilor, ghidîndu-se de cerințele ΓOCT 20522 în ceea ce privește metoda, adusă în el pentru determinarea limitei de rezistență la intervalul de fiabilitate $\alpha = 0,95$. Totodată pentru determinarea valorilor individuale a rezistențelor limită trebuie de ghidat după cerințele 7.3.5 la sarcini de presare.
2. Conform p.7.3.4 (CPF 01.01.2007, 2007) capacitatea portantă de calcul a pământului fundației, numită și capacitatea portantă a pilotului, se determină după capacitatea portantă obținută în urma rezultatelor încercărilor, împărțită la coeficientul de siguranță 1,2.

În așa fel obținem rezultatele:

$$F_d = \gamma_c * F_{u,n} / \gamma_g$$

$$F_d = 1 * 612 \text{ kN} / 1,24$$

$$N = 494 \text{ kN} / 1,2 = \underline{\underline{411 \text{ kN}}} = 42 \text{ tf}$$

3. Datorită faptului că avem 6 valori individuale ale rezistențelor limită ale piloților și că rezistența limită normată a fost determinată prin metoda statistică, dar totodată, câmpul de piloți este împărțit în bloc-secții, proiectantul de rezistență este în drept să adopte rezistența limită a piloților pe fiecare din bloc-secțiile respective în parte, aplicând formula anterioară, luând în considerație $F_{u,n} = F_{u,\min}$, iar coeficientul de siguranță a pământului $\gamma_g = 1$.

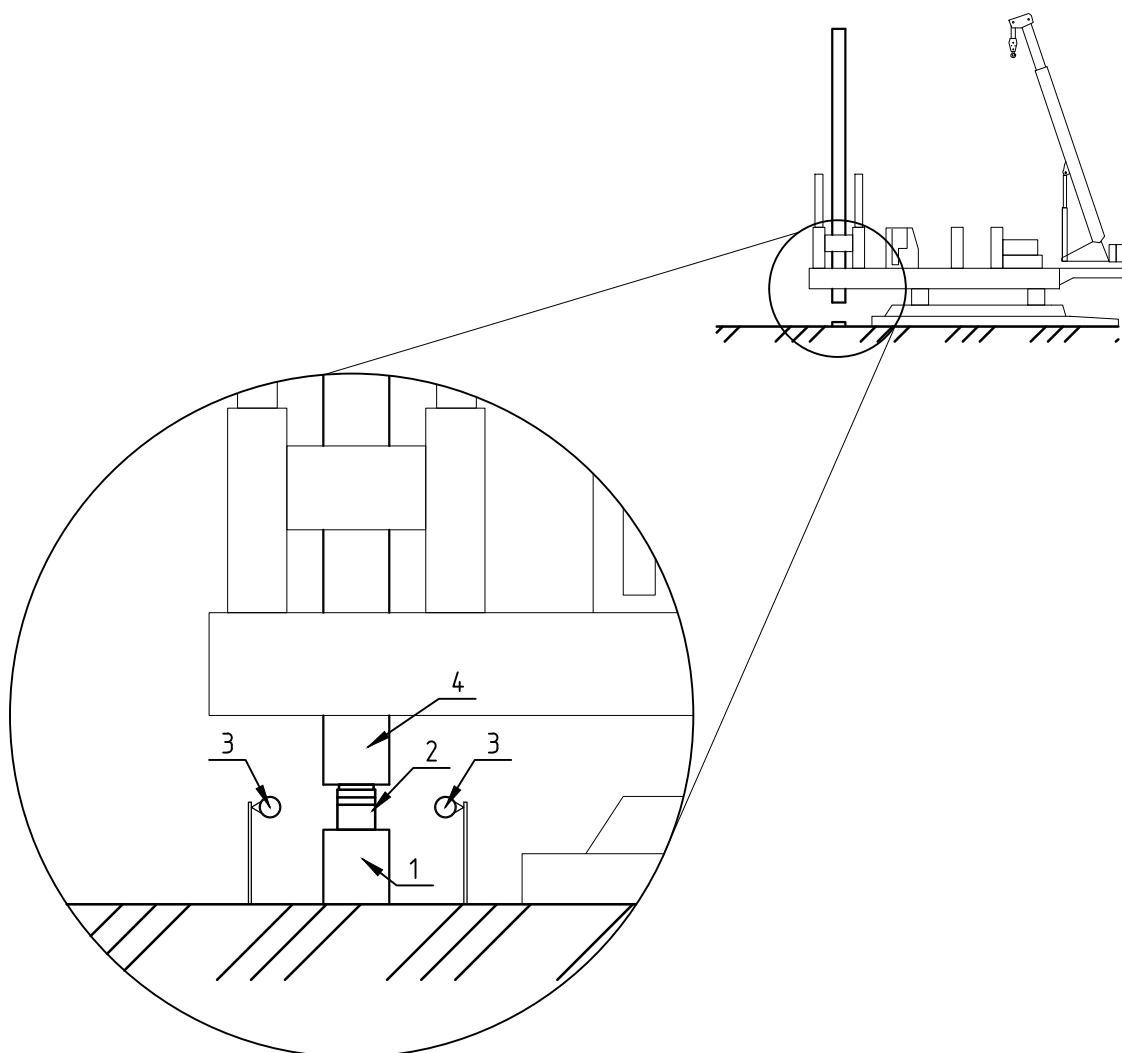
Raportul a fost întocmit _____ ing.Dediu A.

Referințe bibliografice :

1. **CPF 01,01,2007** [normativ] / autor INCERCON. - Chișinău : 2007.
2. **Raport geotehnic** [raport] / autor srl SCPC. - Chișinău : 2018.
3. **Construirea unui bloc de locuințe cu regimul de înălțime S+P+7E+M pe terenul cu nr. cadastral 0100522007 din str. Gh. Codreanu, mun. Chișinău** [proiect] / autor **IMP” CHIȘINĂU PROIECT ”**. - Chișinău : 2019.
4. **ГОСТ 5686-12** [standard]. - Москва : 2012.
5. **СНИП 2.02.01-83** [normativ]. - Москва : 1983.
6. **СНИП 2.02.03-85** [normativ]. - Москва : 1985.
7. **ГОСТ 20522-12** [standard]. - Москва : 2012.



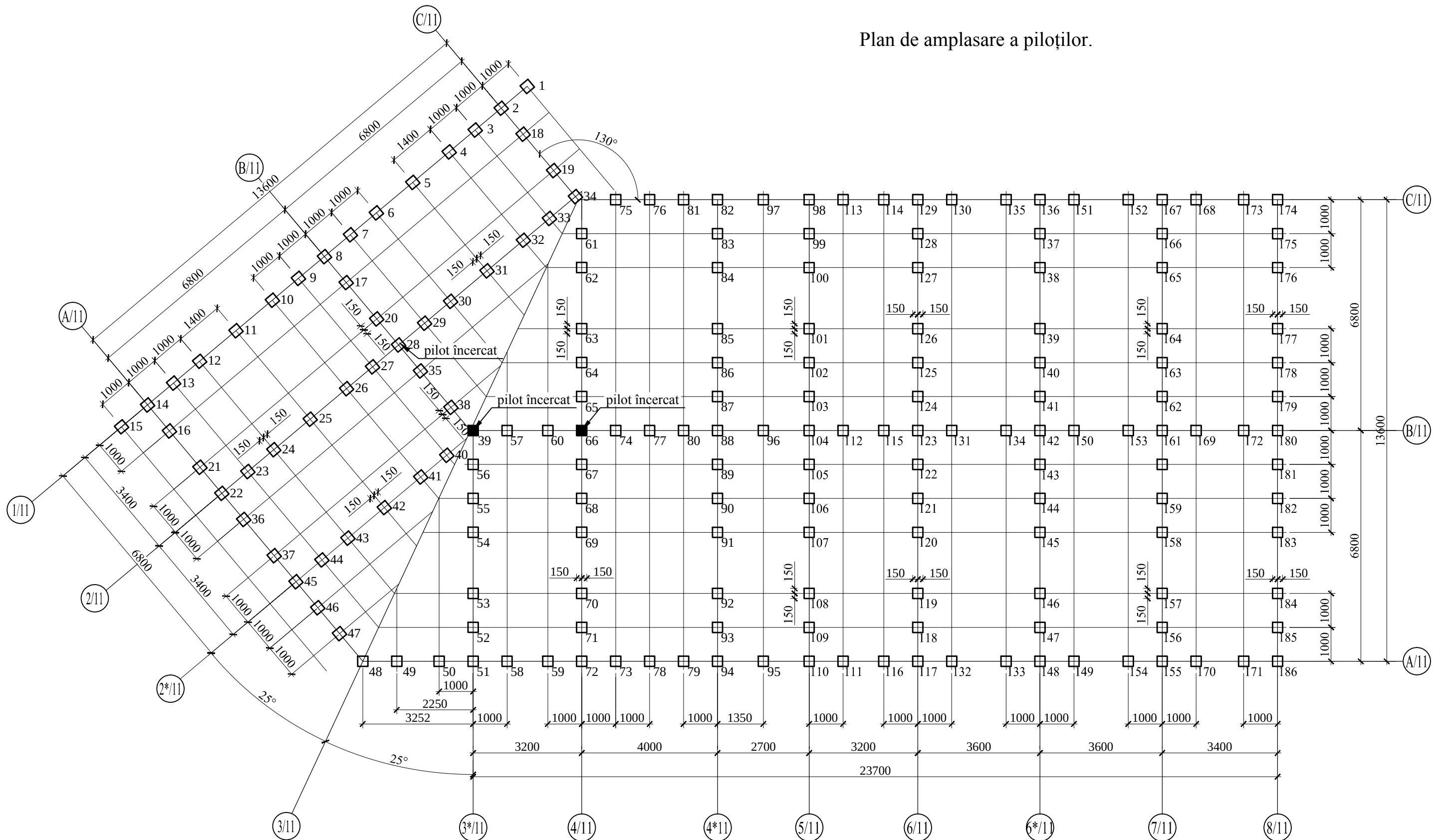
Schema principală a instalației de încercare



Legendă

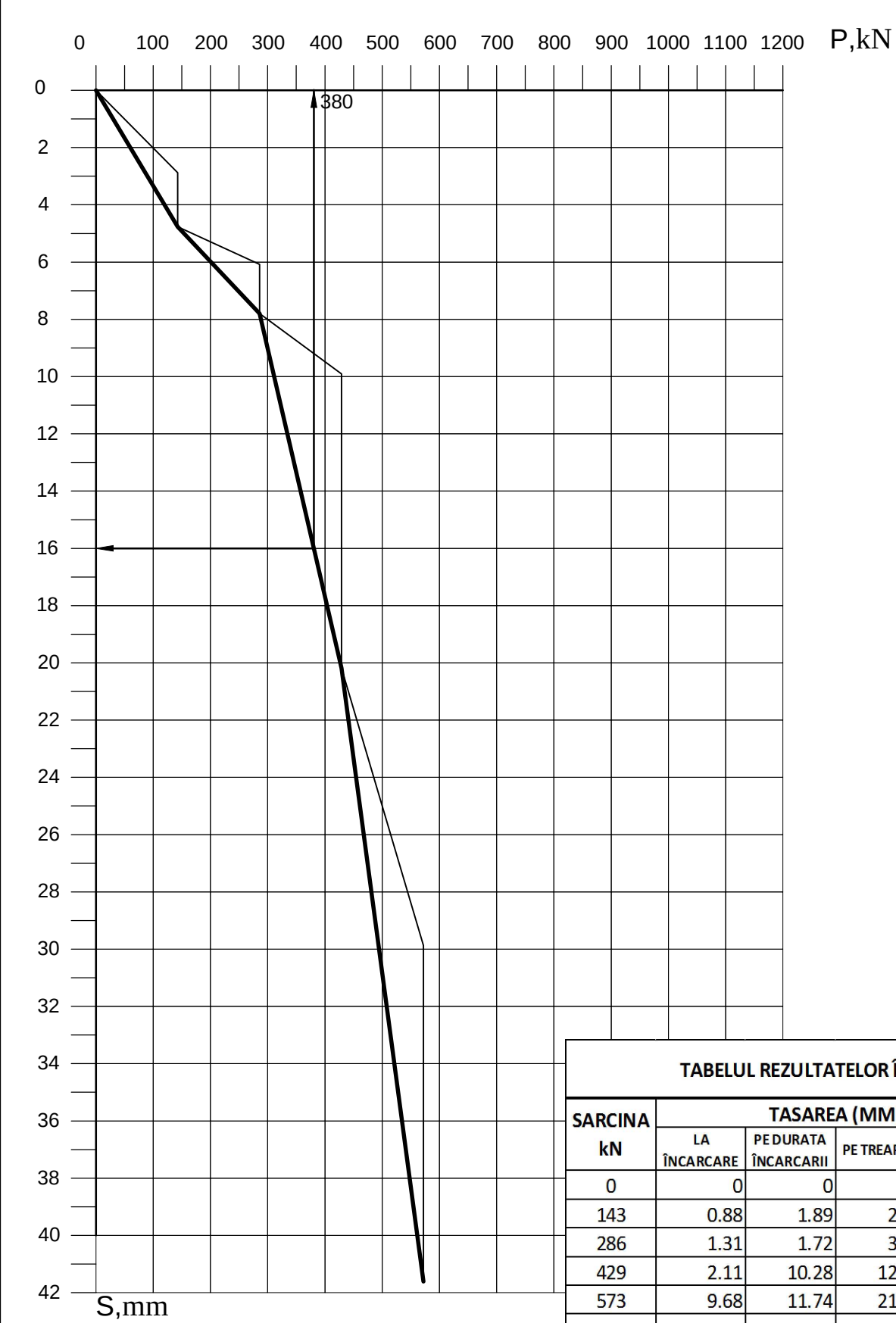
Nr.	Denumire				Notă			
1	Pilot încercat							
2	Crick hidraulic							
3	Flexometru							
4	Suport pentru crick							
Beneficiar "GONVARO-CON" s.r.l.					Contract nr. _____			
				Construirea unui bloc de locuințe cu regimul de înălțime S+P+7E+M pe terenul cu nr. cadastral 0100522007 din str. Gh. Codreanu, mun. Chișinău.				
D.G.	Postolachi I.			Încercarea piloților la sarcini axiale de compresiune	Faza	Planșa	Planșe	
Elaborat	Dediu A.				PE	1	9	
				Schema principală a instalației de încercări		SCPC S.R.L. or. Chișinău		

Plan de amplasare a piloților.



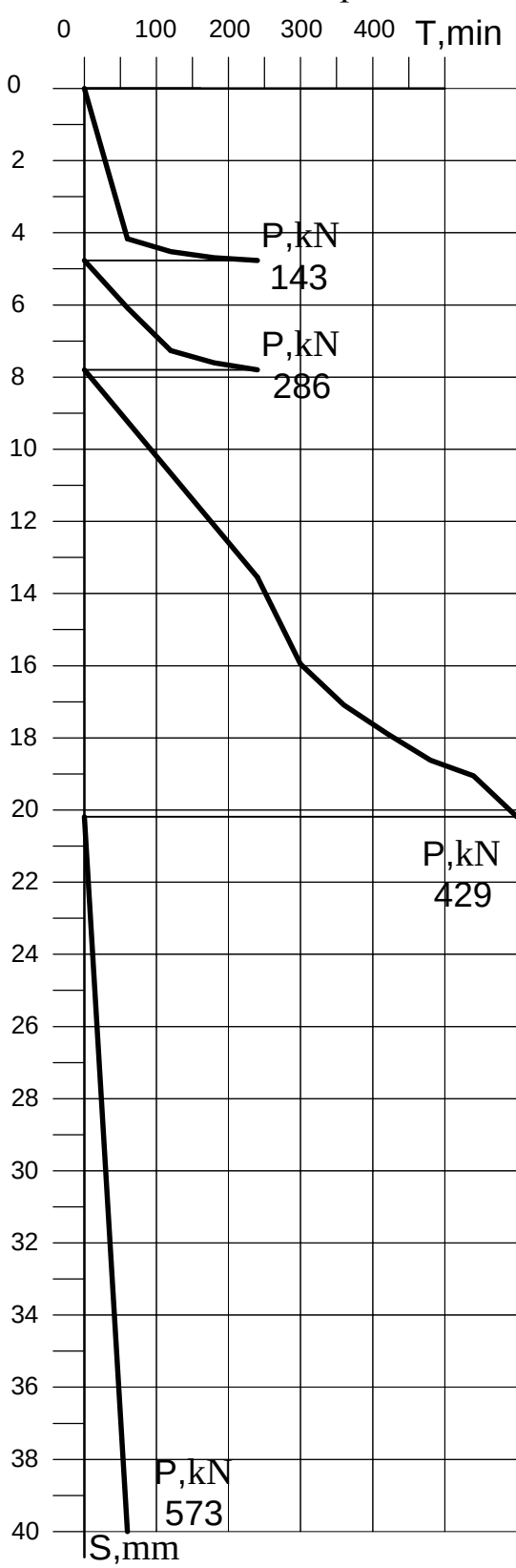
Beneficiar "GONVARO-CON" s.r.l.				Contract nr. _____			
				Construirea unui bloc de locuințe cu regimul de înălțime S+P+7E+M pe terenul cu nr. cadastral 0100522007 din str. Gh. Codreanu, mun. Chișinău.			
D.G.	Postolachi I.			Încercarea piloților la sarcini axiale de compresiune	Faza	Planșa	Planșe
Elaborat	Dediu A.				PE	2	9
				Schema amplasării piloților încercați (bloc N11)	SCPC S.R.L. or. Chișinău		

Graficul dependenței tasării de sarcină la compresiune



TABELUL REZULTATELOR ÎNCERCĂRII					
SARCINA kN	TASAREA (MM)				DURATA ÎNCARCĂRII (MIN)
	LA ÎNCARCARE	PE DURATA ÎNCARCĂRII	PE TREAPTA	TOTAL	
0	0	0	0	0	
143	0.88	1.89	2.77	2.77	240
286	1.31	1.72	3.03	5.8	240
429	2.11	10.28	12.39	18.19	600
573	9.68	11.74	21.42	39.61	60
DESCARCĂREA					
0	0	0	0	0	0
573	0	0	0	0	0
286	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
DEFORMATIA ELASTICA =				0	mm
TOTALĂ				39.61	mm

Graficul dependenței
tasării de timp



Profilul geologic cu amplasarea pilotului pe verticală(1)

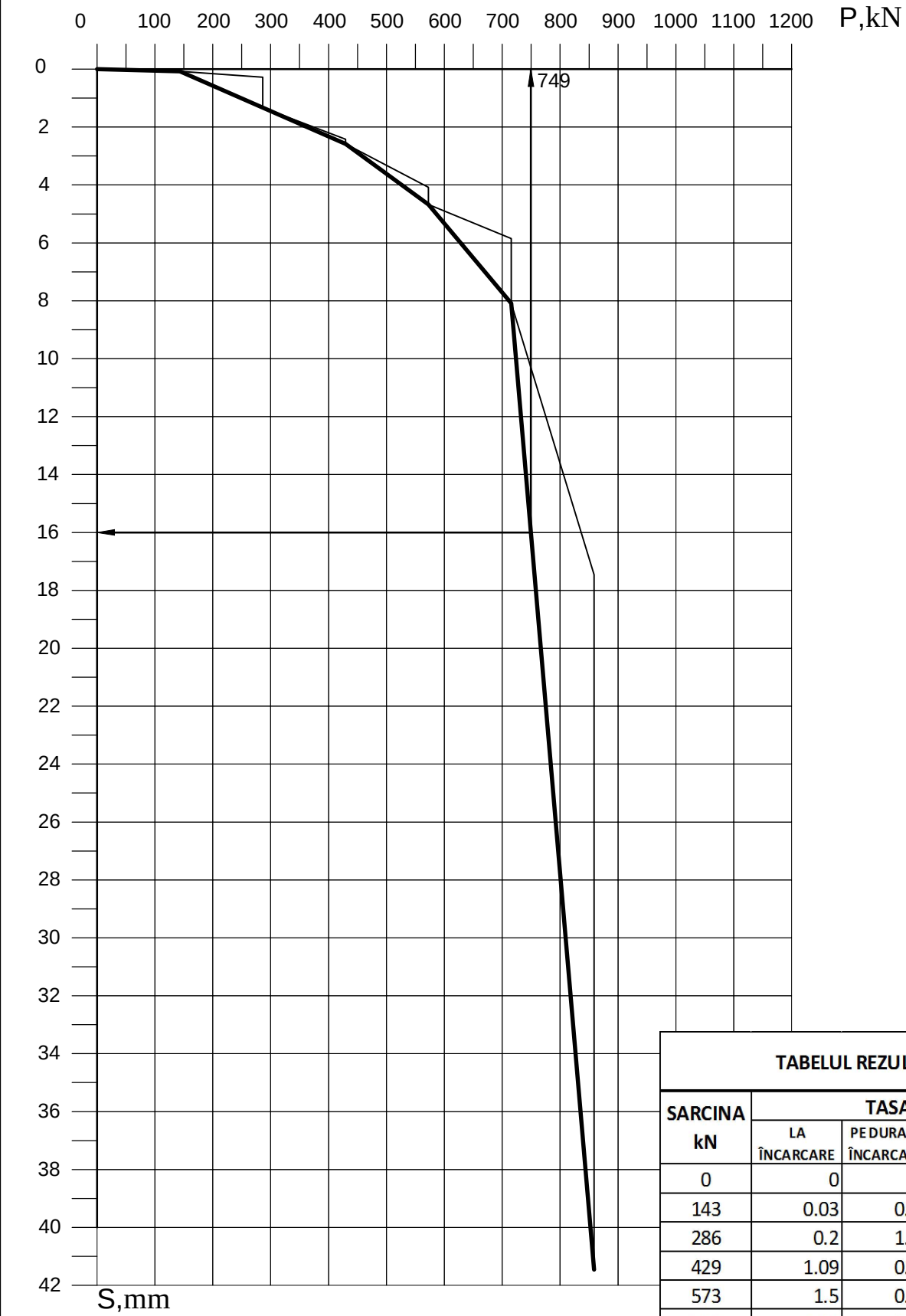
INDICELE STRATIGRAFIC	ADÂNCIMEA STRATULUI(m)	GROSIMEA STRATULUI(m)	COTA ABSOLUTĂ(m)	SECȚIUNEA GEOLOGO- LITOLOGICĂ	NIVELUL APELOR SUBTERANE(m)	DESCRIEREA PĂMÂNTURILOR
tQ _{IV}	2.0	2.0	78.28		78.28 NAS	sol tehnogen
aQ _{IV}	4.6	2.6	75.68			argilă nisipoasă
	6.0	1.4	74.28			argilă nisipoasă
NS	11.5	5.5	68.78			argilă nisipoasă
	22.0	10.5	58.28			argilă

Notă:

1. Profilul geologic este bazat pe sonda F-4 [3]

Beneficiar "GONVARO-CON" s.r.l.				Contract nr. _____			
				Construirea unui bloc de locuințe cu regimul de înălțime S+P+7E+M pe terenul cu nr. cadastral 0100522007 din str. Gh. Codreanu, mun. Chișinău.			
				Încercarea piloților la sarcini axiale de compresiune	Faza	Planșa	Planșe
D.G.	Postolachi I.				PE	3	9
Elaborat	Dediu A.			Graficul dependenței tasării de sarcină Pilot N66 (bloc 11)	SCPC S.R.L. or. Chișinău		

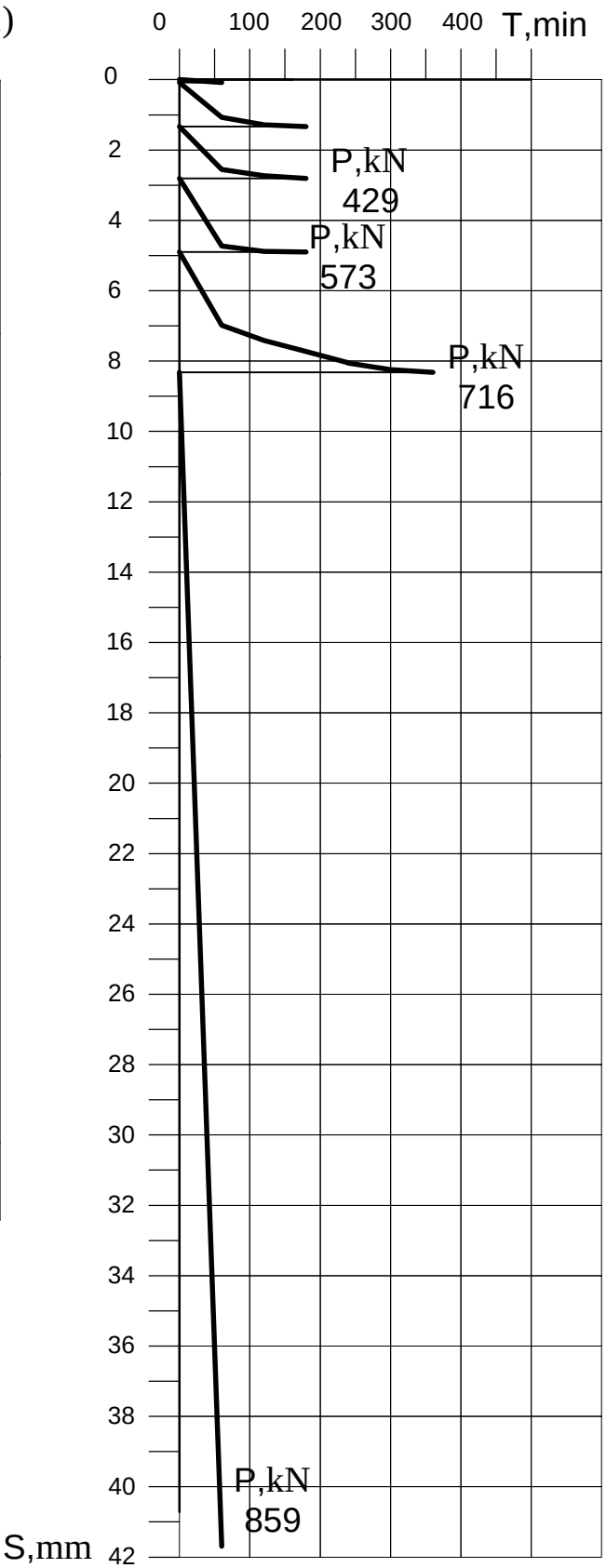
Graficul dependenței tasării de sarcină la compresiune



Profilul geologic cu amplasarea pilotului pe verticală(1)

INDICELE STRATIGRAFIC	ADÂNCIMEA STRATULUI(m)	GROSIMEA STRATULUI(m)	COTA ABSOLUTĂ(m)	SECȚIUNEA GEOLOGO-LITOLOGICĂ	NIVELUL APELOR SUBTERANE(m)	DESCRIEREA PĂMÂNTURILOR
tQ _{IV}	2.0	2.0	78.28		78.28 NAS	sol tehnogen
aQ _{IV}	4.6	2.6	75.68			argilă nisipoasă
	6.0	1.4	74.28			argilă nisipoasă
NS						argilă nisipoasă
	11.5	5.5	68.78			
	22.0	10.5	58.28			

Graficul dependenței tasării de timp

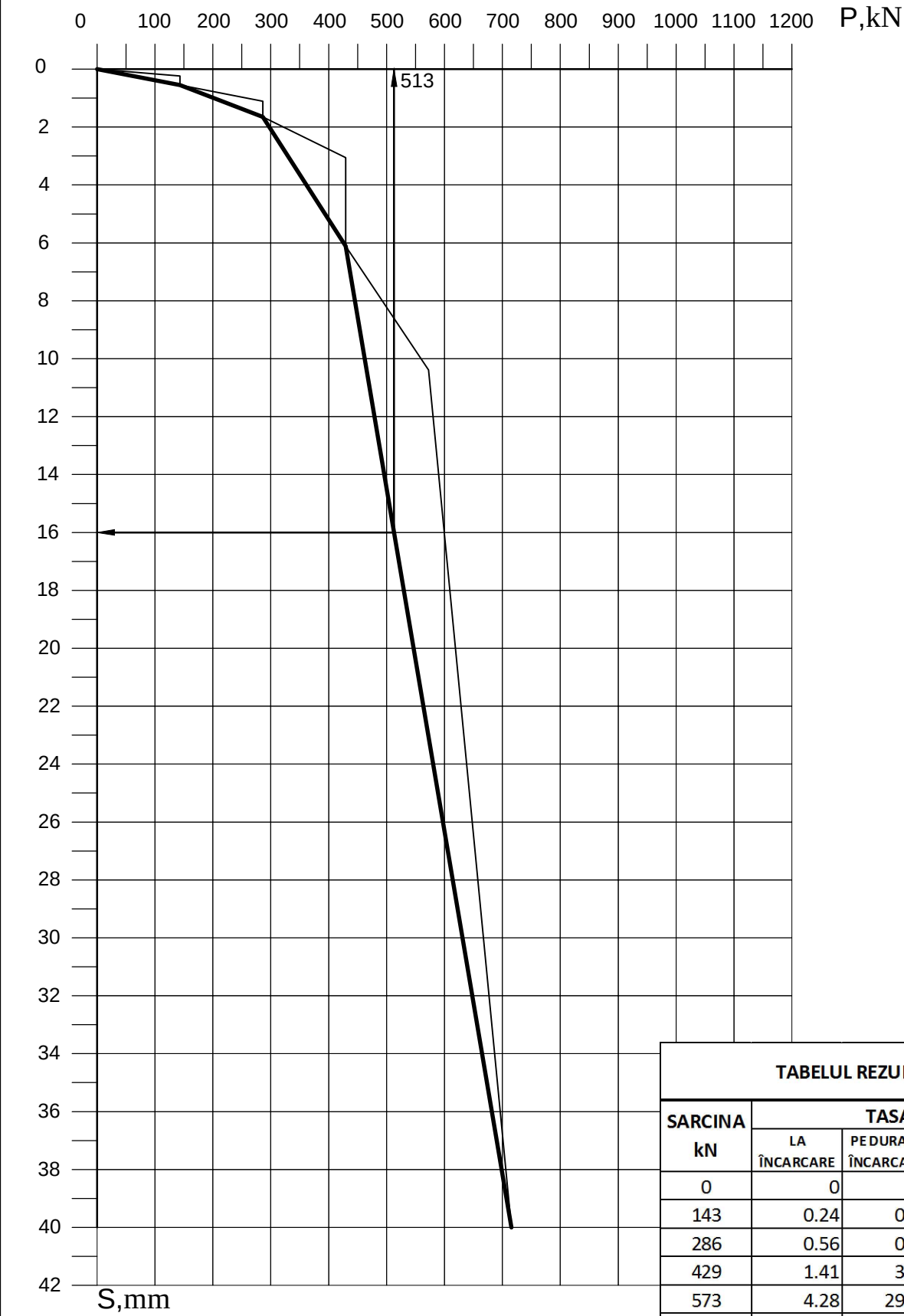


TABELUL REZULTATELOR ÎNCERCĂRII					
SARCINA kN	TASAREA (MM)				DURATA ÎNCARCĂRII (MIN)
	LA ÎNCARCARE	PEDURATA ÎNCARCĂRII	PE TREAPTA	TOTAL	
0	0	0	0	0	
143	0.03	0.05	0.08	0.08	60
286	0.2	1.05	1.25	1.33	180
429	1.09	0.16	1.25	2.58	180
573	1.5	0.59	2.09	4.67	180
716	1.18	2.24	3.42	8.09	360
859	9.37	24	33.37	41.46	60
DESCARCĂREA					
859	0	0	0	41.46	0
573	0	0	0	41.46	0
286	0	0	0	41.46	0
0	0	0	0	41.46	0
DEFORMATIA ELASTICA =				0	mm
TOTALĂ				41.46	mm

Beneficiar "GONVARO-CON" s.r.l.				Contract nr. _____			
				Construirea unui bloc de locuințe cu regimul de înălțime S+P+7E+M pe terenul cu nr. cadastral 0100522007 din str. Gh. Codreanu, mun. Chișinău.			
				Încercarea piloților la sarcini axiale de compresiune	Faza	Planșa	Planșe
D.G. Elaborat	Postolachi I. Dediu A.				PE	4	9
				Graficul dependenței tasării de sarcină Pilot N39 (bloc 11)		SCPC S.R.L. or. Chișinău	

Notă:
1. Profilul geologic este bazat pe sonda F-4 [3]

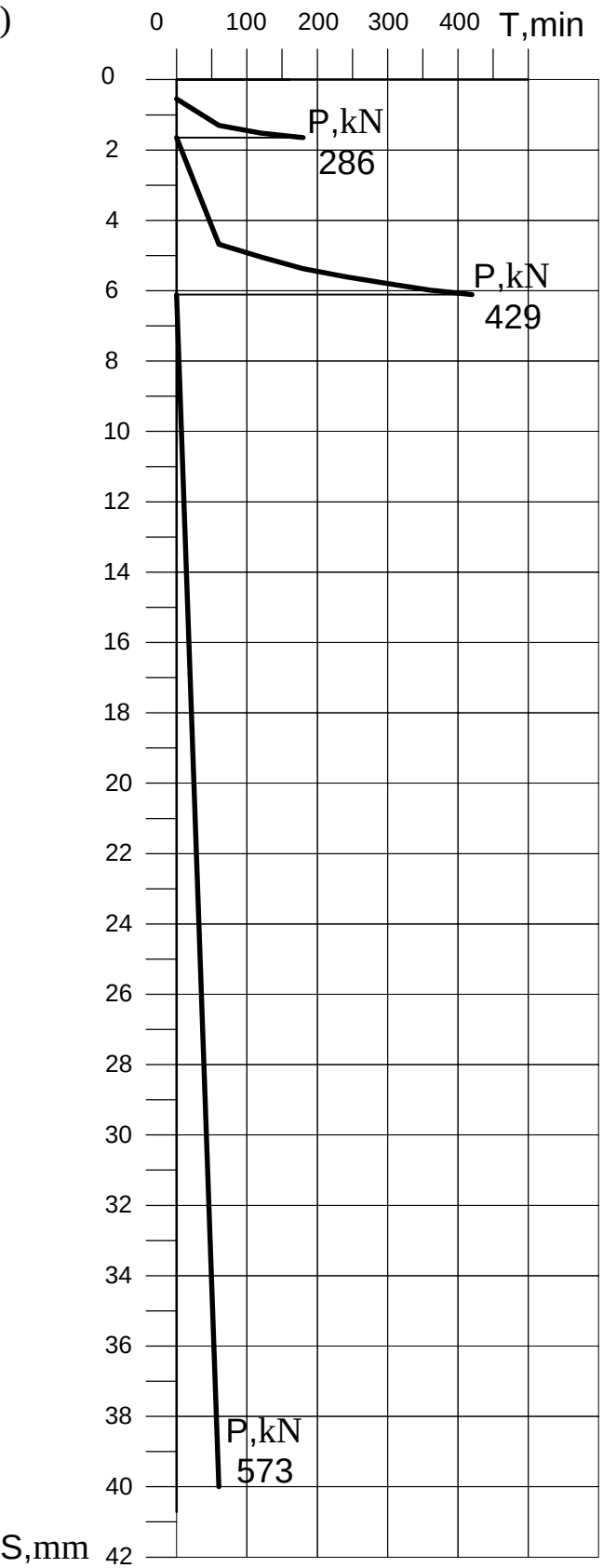
Graficul dependenței tasării de sarcină la compresiune



Profilul geologic cu amplasarea pilotului pe verticală(1)

INDICELE STRATIGRAFIC	ADÂNCIMEA STRATULUI(m)	GROSIMEA STRATULUI(m)	COTA ABSOLUTĂ(m)	SECȚIUNEA GEOLOGO-LITOLOGICĂ	NIVELUL APELOR SUBTERANE(m)	DESCRIEREA PĂMÂNTURILOR
tQ _{IV}	2.0	2.0	78.28		78.28 NAS	sol tehnogen
aQ _{IV}	4.6	2.6	75.68			argilă nisipoasă
	6.0	1.4	74.28			argilă nisipoasă
NS	11.5	5.5	68.78			argilă nisipoasă
	22.0	10.5	58.28			

Graficul dependenței tasării de timp

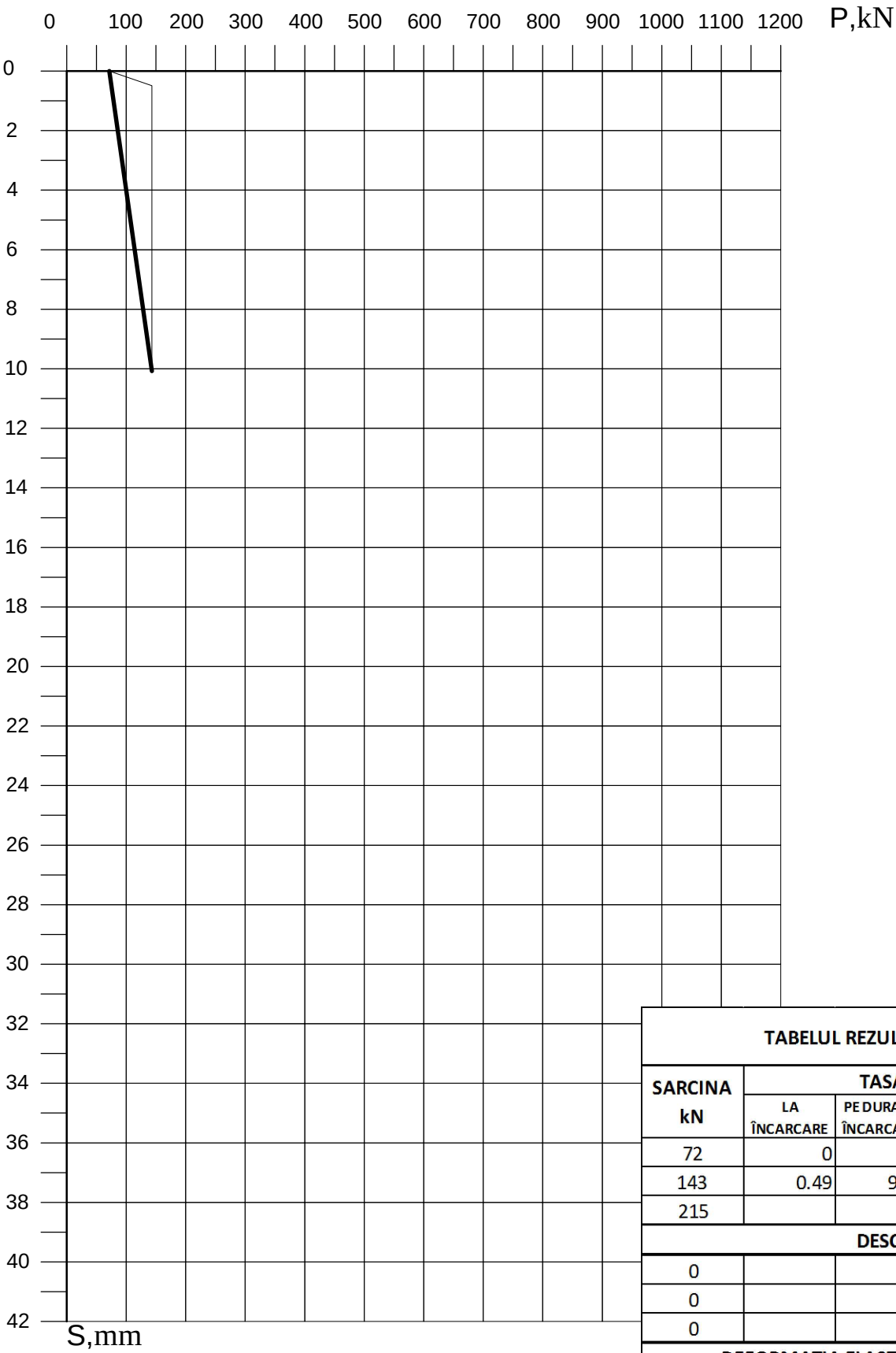


TABELUL REZULTATELOR ÎNCERCĂRII					
SARCINA kN	TASAREA (MM)				DURATA ÎNCARCĂRII (MIN)
	LA ÎNCARCARE	PEDURATA ÎNCARCĂRII	PE TREAPTA	TOTAL	
0	0	0	0	0	
143	0.24	0.31	0.55	0.55	180
286	0.56	0.54	1.1	1.65	180
429	1.41	3.05	4.46	6.11	420
573	4.28	29.61	33.89	40	60
DESCARCĂREA					
0					
573					
286					
0					
DEFORMATIA ELASTICA =				0	mm
TOTALĂ				40	mm

Beneficiar "GONVARO-CON" s.r.l.				Contract nr. _____			
				Construirea unui bloc de locuințe cu regimul de înălțime S+P+7E+M pe terenul cu nr. cadastral 0100522007 din str. Gh. Codreanu, mun. Chișinău.			
D.G.	Postolachi I.			Încercarea piloților la sarcini axiale de compresiune	Faza	Planșa	Planșe
Elaborat	Dediu A.				PE	5	9
				Graficul dependenței tasării de sarcină Pilot N28 (bloc 11)	SCPC S.R.L. or. Chișinău		

Notă:
1. Profilul geologic este bazat pe sonda F-4 [3]

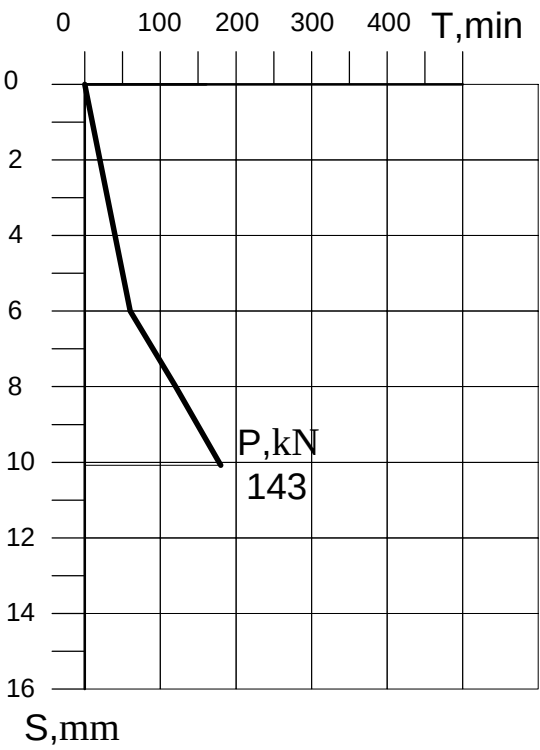
Graficul dependenței tasării de sarcină la compresiune



Profilul geologic cu amplasarea pilotului pe verticală(1)

INDICELE STRATIGRAFIC	ADÂNCIMEA STRATULUI(m)	GROSIMEA STRATULUI(m)	COTA ABSOLUTĂ(m)	SECȚIUNEA GEOLOGO-LITOLOGICĂ	NIVELUL APELOR SUBTERANE(m)	DESCRIEREA PĂMÂNTURILOR
pdQ _{iv}	0.7	0.7	78.86			sol vegetal
aQ _{iv}					+78,280 NAS	argilă nisipoasă
	3.5	2.8	76.36			argilă nisipoasă
NS	5.2	1.7	74.36			argilă
	7.5	2.3	72.06			argilă nisipoasă
	9.6	2.1	69.96			argilă
	9.9	0.3	69.66			argilă nisipoasă
	11.8	1.9	67.76			argilă
	20.0	8.2	59.56			argilă

Graficul dependenței tasării de timp pe ultimele 3 trepte



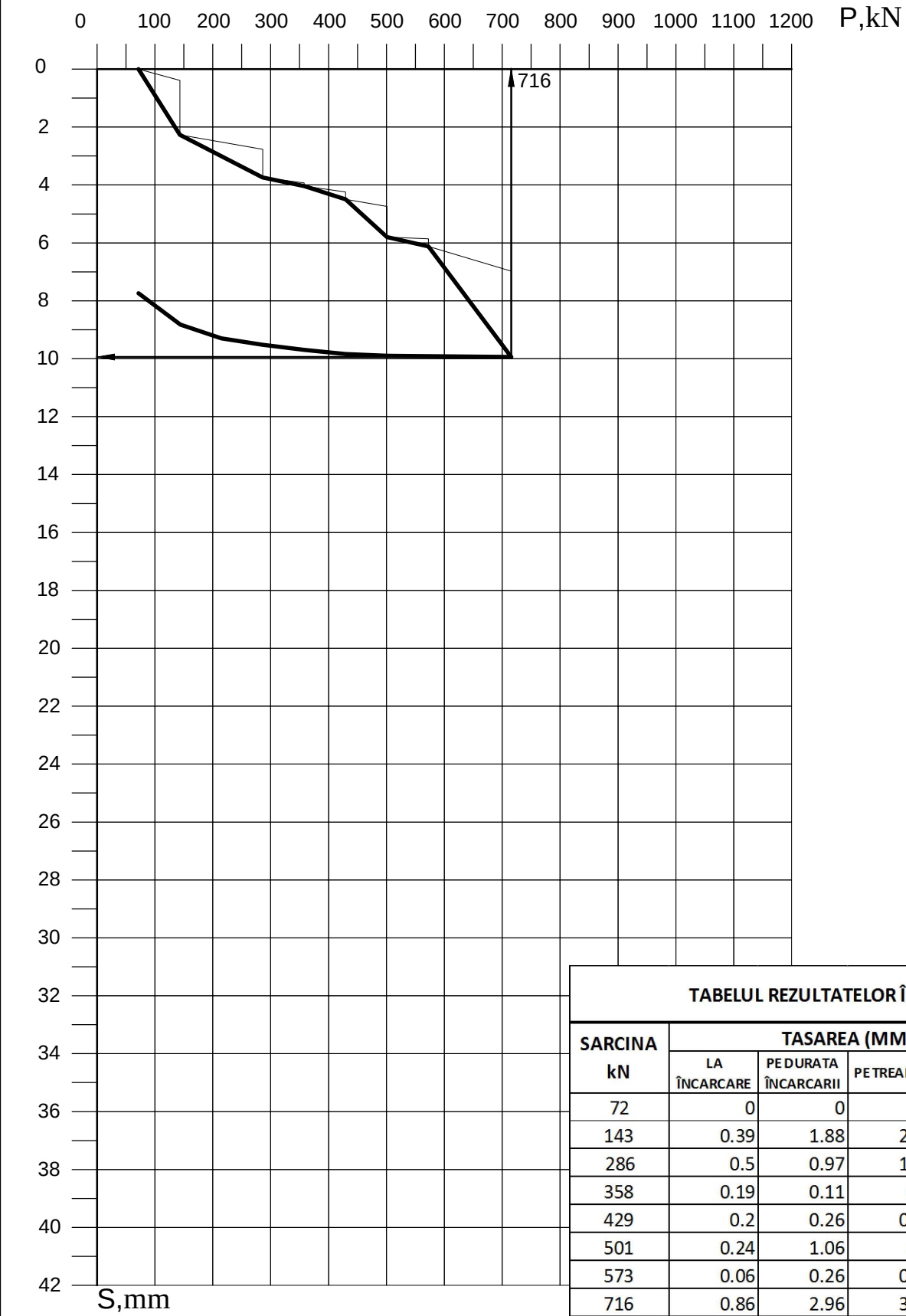
TABELUL REZULTATELOR ÎNCERCĂRII					
SARCINA kN	TASAREA (MM)				DURATA ÎNCARCĂRII (MIN)
	LA ÎNCARCARE	PEDURATA ÎNCARCĂRII	PE TREAPTA	TOTAL	
72	0	0	0	0	
143	0.49	9.59	10.08	10.08	
215					
DESCARCĂREA					
0					
0					
0					
DEFORMATIA ELASTICA =				0	mm
TOTALĂ				10.08	mm

Beneficiar "GONVARO-CON" s.r.l.				Contract nr. _____			
				Construirea unui bloc de locuințe cu regimul de înălțime S+P+7E+M pe terenul cu nr. cadastral 0100522007 din str. Gh. Codreanu, mun. Chișinău.			
D.G. Elaborat	Postolachi I. Dediu A.			Încercarea piloților la sarcini axiale de compresiune	Faza	Planșa	Planșe
					PE	7	9
				Graficul dependenței tasării de sarcină Pilot N26 (bloc N13)	SCPC S.R.L. or. Chișinău		

Notă:

- Profilul geologic este bazat pe sonda F-1 [3]
- Încercările au fost stopate din cauza surpării taluzului gropii
- Indicațiile flexometrelor au fixat deplasări eronate din cauza influenței mișcării laterale a pământului taluzurilor

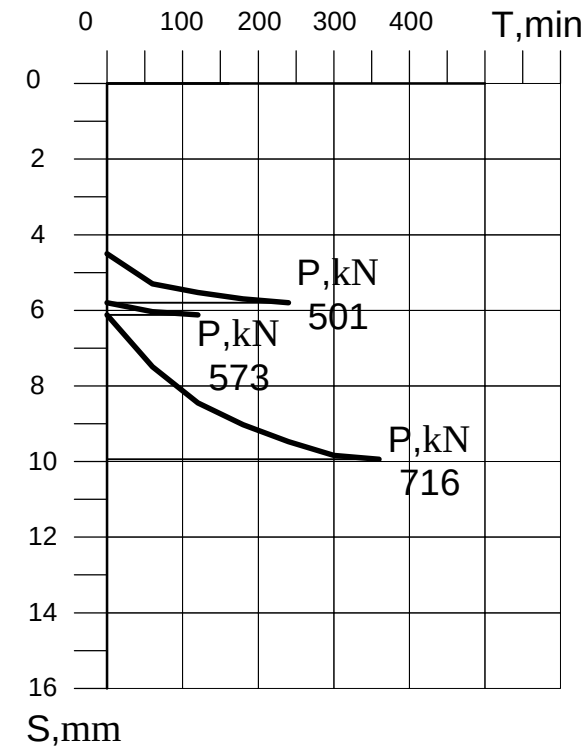
Graficul dependenței tasării de sarcină la compresiune



Profilul geologic cu amplasarea pilotului pe verticală(1)

INDICELE STRATIGRAFIC	ADÂNCIMEA STRATULUI(m)	GROSIMEA STRATULUI(m)	COTA ABSOLUTĂ(m)	SECȚIUNEA GEOLOGO-LITOLOGICĂ	NIVELUL APELOR SUBTERANE(m)	DESCRIEREA PĂMÂNTURILOR
pdQ _{iv}	0.7	0.7	78.86			sol vegetal
aQ _{iv}	3.5	2.8	76.36		+78,280 NAS	argilă nisipoasă
	5.2	1.7	74.36			argilă nisipoasă
NS	7.5	2.3	72.06			argilă
	9.6	2.1	69.96			argilă nisipoasă
	9.9	0.3	69.66			argilă
	11.8	1.9	67.76			argilă nisipoasă
	20.0	8.2	59.56			argilă

Graficul dependenței tasării de timp pe ultimele 3 trepte

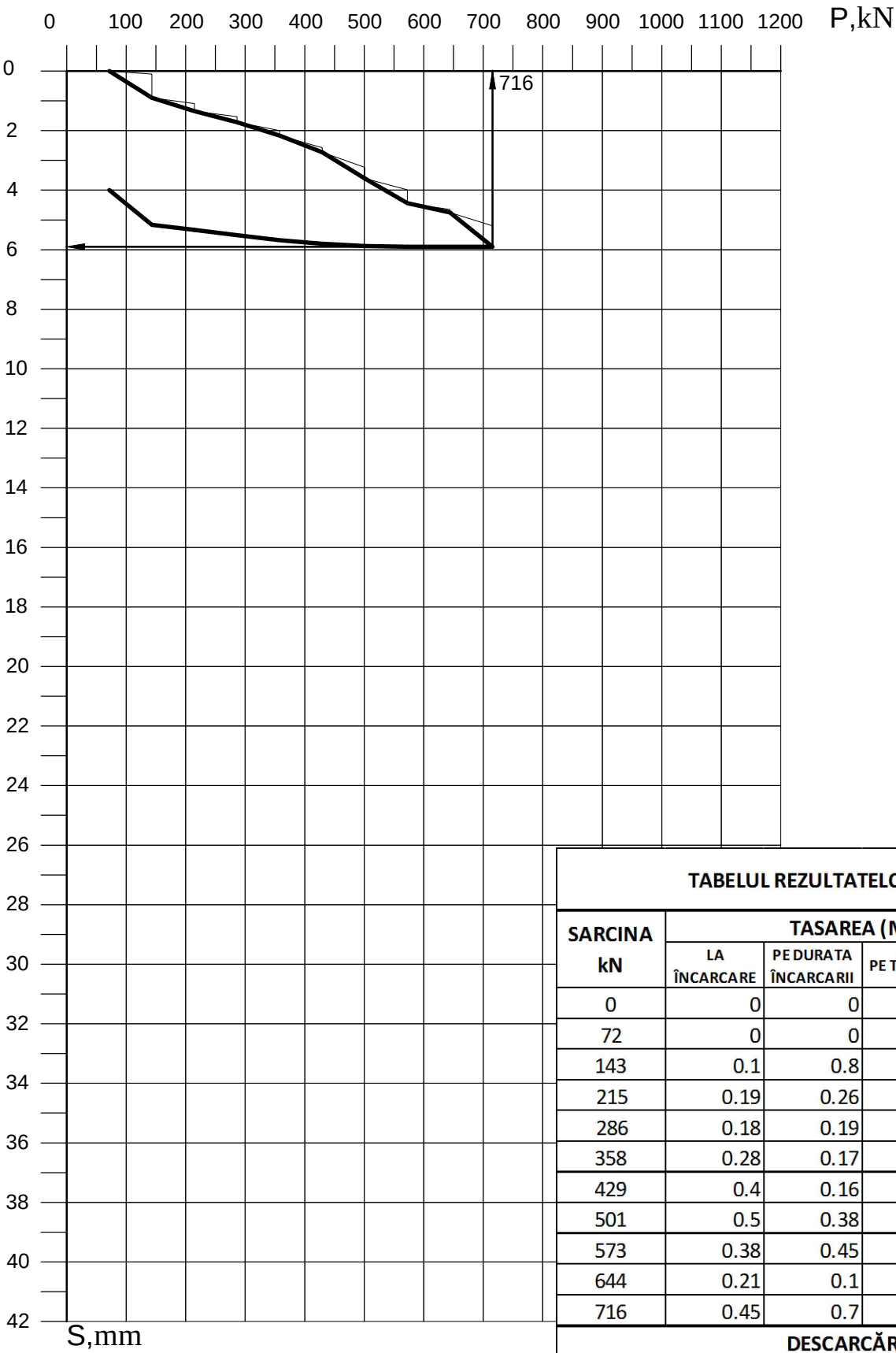


- Notă:
- Profilul geologic este bazat pe sonda F-1 [3]

TABELUL REZULTATELOR ÎNCERCĂRII					
SARCINA kN	TASAREA (MM)				DURATA ÎNCARCĂRII (MIN)
	LA ÎNCARCARE	PE DURATA ÎNCARCĂRII	PETREAPTA	TOTAL	
72	0	0	0	0	
143	0.39	1.88	2.27	2.27	240
286	0.5	0.97	1.47	3.74	180
358	0.19	0.11	0.3	4.04	120
429	0.2	0.26	0.46	4.5	120
501	0.24	1.06	1.3	5.8	240
573	0.06	0.26	0.32	6.12	120
716	0.86	2.96	3.82	9.94	360
DESCARCĂREA					
716	0	0	0	9.94	15
573	0.02	0	0.02	9.92	15
429	0.06	0.01	0.07	9.85	15
286	0.3	0.02	0.32	9.53	15
143	0.68	0.04	0.72	8.81	15
72	1.01	0.06	1.07	7.74	60
DEFORMAȚIA ELASTICĂ =				2.2	mm
TOTALĂ				9.94	mm

Beneficiar "GONVARO-CON" s.r.l.				Contract nr. _____			
				Construirea unui bloc de locuințe cu regimul de înălțime S+P+7E+M pe terenul cu nr. cadastral 0100522007 din str. Gh. Codreanu, mun. Chișinău.			
D.G. Elaborat	Postolachi I. Dediu A.			Încercarea piloților la sarcini axiale de compresiune	Faza	Planșa	Planșe
					PE	8	9
				Graficul dependenței tasării de sarcină Pilot N68 (bloc N13)	SCPC S.R.L. or. Chișinău		

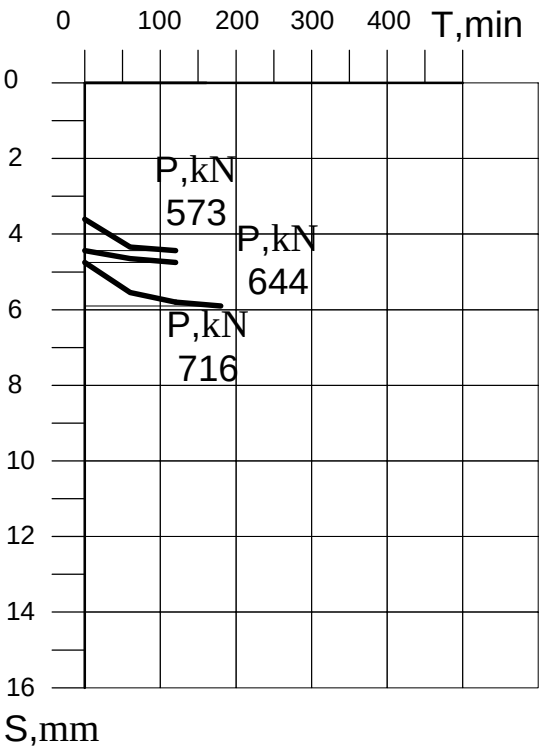
Graficul dependenței tasării de sarcină la compresiune



Profilul geologic cu amplasarea pilotului pe verticală(1)

INDICELE STRATIGRAFIC	ADÂNCIMEA STRATULUI(m)	GROSIMEA STRATULUI(m)	COTA ABSOLUTĂ(m)	SECȚIUNEA GEOLOGO-LITOLOGICĂ	NIVELUL APELOR SUBTERANE(m)	DESCRIEREA PĂMÂNTURILOR
pdQ _{iv}	0.7	0.7	78.86			sol vegetal
aQ _{iv}	3.5	2.8	76.36		+78,280 NAS	argilă nisipoasă
	5.2	1.7	74.36			argilă nisipoasă
NS	7.5	2.3	72.06			argilă
	9.6	2.1	69.96			argilă nisipoasă
	9.9	0.3	69.66			argilă
	11.8	1.9	67.76			argilă nisipoasă
	20.0	8.2	59.56			argilă

Graficul dependenței tasării de timp pe ultimele 3 trepte

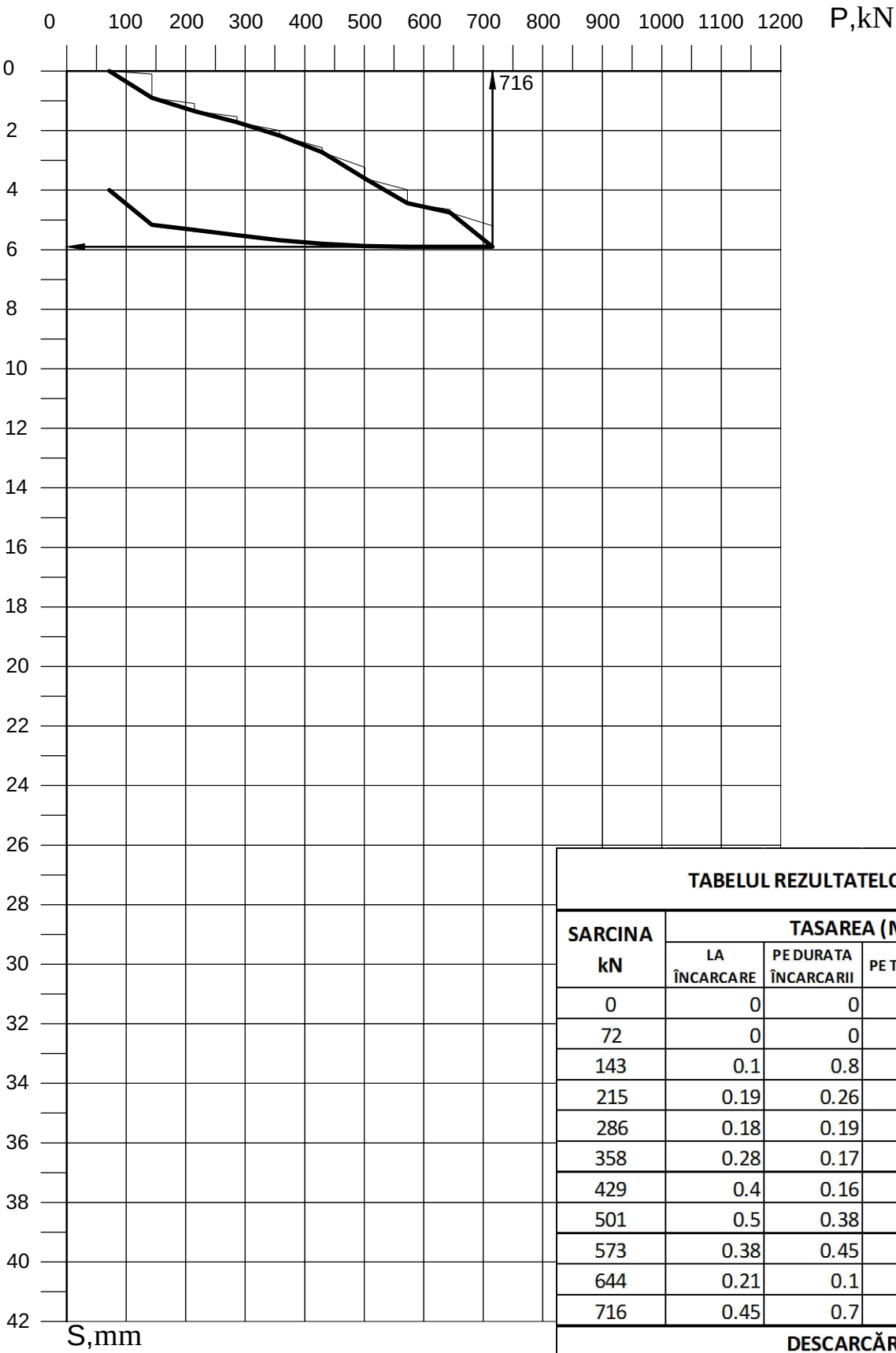


- Notă:
- Profilul geologic este bazat pe sonda F-1 [3]

TABELUL REZULTATELOR ÎNCERCĂRII						
SARCINA kN	TASAREA (MM)				DURATA ÎNCARCĂRII (MIN)	
	LA ÎNCARCARE	PE DURATA ÎNCARCĂRII	PE TREAPTA	TOTAL		
0	0	0	0	0		
72	0	0	0	0		
143	0.1	0.8	0.9	0.9	120	
215	0.19	0.26	0.45	1.35	120	
286	0.18	0.19	0.37	1.72	120	
358	0.28	0.17	0.45	2.17	120	
429	0.4	0.16	0.56	2.73	120	
501	0.5	0.38	0.88	3.61	120	
573	0.38	0.45	0.83	4.44	120	
644	0.21	0.1	0.31	4.75	120	
716	0.45	0.7	1.15	5.9	180	
DESCARCĂREA						
716	0	0	0	5.9	15	
573	0	0	0	5.9	15	
429	0.09	0.01	0.1	5.8	15	
286	0.26	0.03	0.29	5.51	15	
143	0.3	0.04	0.34	5.17	15	
72	1.12	0.05	1.17	4	60	
DEFORMATIA ELASTICA =				1.9	mm	
TOTALĂ				5.9	mm	

Beneficiar "GONVARO-CON" s.r.l.				Contract nr. _____			
				Construirea unui bloc de locuințe cu regimul de înălțime S+P+7E+M pe terenul cu nr. cadastral 0100522007 din str. Gh. Codreanu, mun. Chișinău.			
D.G. Elaborat	Postolachi I. Dediu A.			Încercarea piloților la sarcini axiale de compresiune	Faza	Planșa	Planșe
					PE	9	9
				Graficul dependenței tasării de sarcină Pilot N96 (bloc N14)	SCPC S.R.L. or. Chișinău		

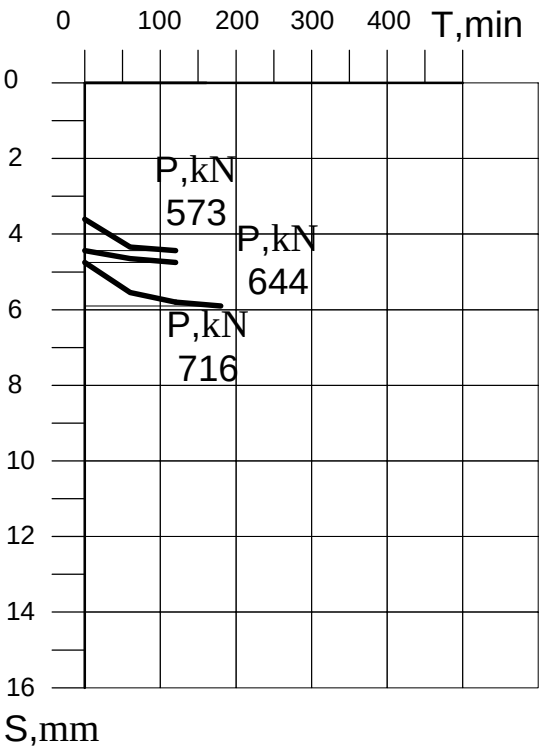
Graficul dependenței tasării de sarcină la compresiune



Profilul geologic cu amplasarea pilotului pe verticală(1)

INDICELE STRATIGRAFIC	ADÂNCIMEA STRATULUI(m)	GROSIMEA STRATULUI(m)	COTA ABSOLUTĂ(m)	SECȚIUNEA GEOLOGO-LITOLOGICĂ	NIVELUL APELOR SUBTERANE(m)	DESCRIEREA PĂMÂNTURILOR
pdQ _{iv}	0.7	0.7	78.86			sol vegetal
aQ _{iv}	3.5	2.8	76.36		+78,280 NAS	argilă nisipoasă
	5.2	1.7	74.36			argilă nisipoasă
NS	7.5	2.3	72.06			argilă
	9.6	2.1	69.96			argilă nisipoasă
	9.9	0.3	69.66			argilă
	11.8	1.9	67.76			argilă nisipoasă
	20.0	8.2	59.56			argilă

Graficul dependenței tasării de timp pe ultimele 3 trepte



Notă:
1. Profilul geologic este bazat pe sonda F-1 [3]

TABELUL REZULTATELOR ÎNCERCĂRII						
SARCINA kN	TASAREA (MM)				DURATA ÎNCARCĂRII (MIN)	
	LA ÎNCARCARE	PE DURATA ÎNCARCĂRII	PE TREAPTA	TOTAL		
0	0	0	0	0		
72	0	0	0	0		
143	0.1	0.8	0.9	0.9	120	
215	0.19	0.26	0.45	1.35	120	
286	0.18	0.19	0.37	1.72	120	
358	0.28	0.17	0.45	2.17	120	
429	0.4	0.16	0.56	2.73	120	
501	0.5	0.38	0.88	3.61	120	
573	0.38	0.45	0.83	4.44	120	
644	0.21	0.1	0.31	4.75	120	
716	0.45	0.7	1.15	5.9	180	
DESCARCĂREA						
716	0	0	0	5.9	15	
573	0	0	0	5.9	15	
429	0.09	0.01	0.1	5.8	15	
286	0.26	0.03	0.29	5.51	15	
143	0.3	0.04	0.34	5.17	15	
72	1.12	0.05	1.17	4	60	
DEFORMATIA ELASTICA =				1.9	mm	
TOTALĂ				5.9	mm	

Beneficiar "GONVARO-CON" s.r.l.				Contract nr. _____			
				Construirea unui bloc de locuințe cu regimul de înălțime S+P+7E+M pe terenul cu nr. cadastral 0100522007 din str. Gh. Codreanu, mun. Chișinău.			
D.G. Elaborat	Postolachi I. Dediu A.			Încercarea piloților la sarcini axiale de compresiune	Faza	Planșa	Planșe
					PE	9	9
				Graficul dependenței tasării de sarcină Pilot N96 (bloc N14)	SCPC S.R.L. or. Chișinău		